

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0391	Rakovník (mimo) - Blatno u Jesenice (mimo)	DÚ 08	Oráčov – Jesenice	evd. km	16,801
Objekt	Most	šířá trať	Vžitý název: Kosobodský		
délka mostu	12,00 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	1
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/60		elektrizace: ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/60		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí B1 – 60	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště Vít Šrámek		Rok podrobné prohlídky	2020



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUČC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0391	Rakovník (mimo) - Blatno u Jesenice (mimo)	Evd. km	16,801
----	-------------	--	---------	---------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°06'31.107"N, 13°31'16.257"E (MES)

Délka mostu: 12,00 m (MES)

Šířka mostu: 13,50 m (MES)

Výška objektu: 6,55 m (MES)

Délka přemostění: 5,00 m (MES)

Elektrizace: není

Úhel křížení: 90° (MES)

Objekt: objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (vtok zleva), účelová komunikace zpevněná

Výška přesypávky a kolejového lože pod kolejí: 1,85 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: -2 °C

Počasí: polojasno - dlouhodobě - proměnlivé počasí

Schéma mostního objektu:

		poř.č.				dopr.č.		
Rakovník	←	1	O01	K01	O02	1	→	Blatno u Jesenice
		otvor		1				

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Kamenná (pravidelné řádkování), klenbová, půlkruhová, s průběžným kolejovým ložem a přesypávkou, prostá, kolmá
- Dilatační spára: není
- Rozměry NK: šířka 13,50 m (MES), rozpětí 5,70 m (MES), délka 6,40 m
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: kamenné zdivo (pravidelné řádkování)
- Věnce klenby: kamenné klenáky
- Římsy: bez římsy (horní řada kamenných kvádrů)
- Rok výstavby: 1897 (MES), vlys 1896 vpravo na vrcholovém klenáku
- Rok opravy: není uvedeno
- Výška přesypávky a kolejového lože pod kolejí: 1,85 m (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování)
- Rozměry: šířka 13,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1897 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno
- Křídla:

vlevo – svahové šikmé, materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování), bez římsy, délka 5,36 m

vpravo – svahové šikmé, materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování), bez římsy, délka 7,48 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0391	Rakovník (mimo) - Blatno u Jesenice (mimo)	Evd. km	16,801
----	-------------	---	---------	---------------

Opěra O 02:

- Materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování)
- Rozměry: šířka 13,50 m (MES)
- Rok výstavby: 1897 (MES)
- Rok opravy: není uvedeno
- Křídla:
 - vlevo – svahové šikmé, materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování), bez římsy, délka 5,60 m
 - vpravo – svahové šikmé, materiál: kamenné zdivo (pravidelné řádkování), bez římsy, délka 6,47 m

3. Železniční svršek:

Číslování dle dopr. (poř.) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: nezjištěno
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků:
 - na mostě otevřený kolejnicový styk se spojkami
 - rozevření: vlevo 9 mm, vpravo 0 mm (měřeno při teplotě kolejnice: -1 °C)
- Kolejnicové podpory: betonové pražce (SB8)
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené

4. Vybavení mostu:

Zábradlí

- Zábradlí není osazeno

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na mostě vpravo návěstidlo (pískej)
- Před a za mostem vpravo betonové sloupky pro zajištění geometrické polohy koleje
- Na mostě vpravo hektometrovník (16,8)
- Přejezd k mostu možný, po silnici č. 228 z Oráčova do Jesenice, most přes Kosobodský potok

5. Přechody do trati

- Otevřené kolejové lože přechody neřešeny

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Zábradlí není osazeno
- Vzdálenost vnitřního líce návěstidla vpravo od osy koleje: 2460 mm
- Vzdálenost vnitřního líce hektometrovníku vpravo od osy koleje: 2300 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 5,00 m (MES)
- Volná výška měřená vpravo pod vrcholem klenby: 4,35 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0391	Rakovník (mimo) - Blatno u Jesenice (mimo)	Evd. km	16,801
----	-------------	--	---------	---------------

II. Popis závad a poruch**1. Stav nosné konstrukce****Konstrukce K 01:**

- Z podhledové části NK:
 - průsaky vody a výluhy pojiva ze spárování zdiva, tvorba vápenných krust (místy tvorba vápenných krápníků) (viz foto č. 1)
 - spárování zdiva popraskané, místy uvolněné, ojediněle vypadané
 - jednotlivé kameny zdiva popraskané
 - zřejmé kratší podélné trhliny po spárování zdiva → samoutěsněny výluhy pojiva
- Věnc klenby vlevo:
 - spárování mezi klenáky jednotlivě uvolněné a vypadané
- Věnc klenby vpravo:
 - spárování mezi klenáky místy uvolněné a vypadané (viz foto č. 3)
- Čelní zeď vlevo:
 - spárování zdiva popraskané
 - horní plochy zanesené a porostlé vegetací
- Čelní zeď vpravo:
 - nad opěrou O 02 2x stupňovitá trhlina jdoucí po spárování zdiva (viz foto č. 2)
 - spárování zdiva popraskané
 - horní plochy zanesené a porostlé vegetací

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01:**

- Opěra
 - zdivem místy prosakuje voda, jednotlivě s drobnými výluhy pojiva (viz foto č. 4)
 - spárování zdiva místy popraskané a jednotlivě vypadané
 - jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Křídlo vlevo
 - spárování zdiva místy popraskané a vypadané
 - zdivo křídla z cca 50% plochy porostlé mechem a drobnou vegetací
 - horní plocha zanesená a porostlá vegetací
- Křídlo vpravo
 - spárování zdiva místy popraskané a vypadané
 - narůst stromků → kořeny narušují spárování zdiva (viz foto č. 6)
 - trhlina ve spáře pod horní řadou kamenů v celé délce křídla, šířky až 2 mm
 - patní kvádr odtržen – mezera až 10 mm
 - zdivo křídla z cca 10% plochy porostlé mechem a drobnou vegetací
 - horní plocha zanesená a porostlá vegetací

Opěra O 02:

- Opěra
 - zdivem místy prosakuje voda, jednotlivě s drobnými výluhy pojiva
 - spárování zdiva místy popraskané (zejména za levým rohovým zdivem vypadané)
 - jednotlivé kameny popraskané, prasklé
- Křídlo vlevo
 - v konci křídla stupňovitá trhlina po spárování, délka 1,0 m, šířka až 2,0 mm
 - patní kvádr odtržen → mezera až 5 mm
 - spárování zdiva místy popraskané a vypadané
 - zdivo křídla z cca 10% plochy porostlé mechem a drobnou vegetací
 - horní plocha zanesená a porostlá vegetací

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0391	Rakovník (mimo) - Blatno u Jesenice (mimo)	Evd. km	16,801
----	-------------	---	---------	---------------

- Křídlo vpravo
 - v konci křídla stupňovitá trhlinka jdoucí po spárování, délka 2,5 m, šířka až 2,0 mm (v místě trhlinky vypadané spárování zdiva do hloubky až 140 mm) (viz foto č. 5)
 - v konci křídla v dolní části vypadlý kámen do hloubky až 200 mm
 - spárování zdiva místy popraskané a vypadané
 - patní kvádr odtržen – mezera až 10 mm
 - zdivo křídla z cca 25% plochy porostlé mechem a drobnou vegetací
 - horní plocha zanesená a porostlá vegetací

3. Stav železničního svršku

Číslování dle dopr. (poř) č. koleje (MES)

Kolej č. 1 (1)

- Stav upevnění koleje:
 - levý kolejnicový pás – drážnost dobrá
 - pravý kolejnicový pás – drážnost dobrá
- Pražce: stav dobrý
- Kolejového lože: stav dobrý
- Kolejnicové styky: stav dobrý

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Zábradlí není osazeno

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V okolí mostu rostou stromy a keře

5. Přechody do trati

- Otevřené kolejové lože přechody neřešeny

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0391	Rakovník (mimo) - Blatno u Jesenice (mimo)	Evd. km	16,801
----	-------------	--	---------	---------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Z podhledu NK průsaky vody, výluhy pojiva (tvorba krust a krápníků)
- Spárování zdiva místy popraskané a vypadané
- 2x stupňovitá trhlina na čelní zdi vpravo nad opěrou O 02

Od PPM 2017 nedošlo k výraznému zhoršení stavebního stavu

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Zdivem opěry místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Spárování křídel místy popraskané a vypadané

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Zdivem opěry místy prosakuje voda s výluhy pojiva
- Spárování křídel místy popraskané a vypadané

Od PPM 2017 nedošlo k výraznému zhoršení stavebního stavu spodní stavby

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0391 Rakovník (mimo) - Blatno u Jesenice (mimo)	Evd. km 16,801
---	-----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu


V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

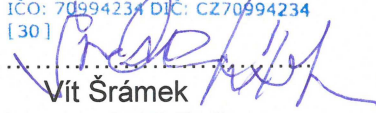
⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 22.01.2020

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jiří Švarc dne: 30.01.2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[30]

.....

Vít Šrámek
Vedoucí RP PLZ

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0391 Rakovník (mimo) - Blatno u Jesenice (mimo)	Evd. km 16,801
---	-----------------------



Konstrukce K 01 podhled:

- průsaky vody a výluhy pojiva ze spárování zdiva, tvorba vápenných krust (místy tvorba vápenných krápníků)

Foto č. 1



Konstrukce K 01 čelní zed' vpravo:

- nad opěrou O 02 - 2x stupňovitá trhlinka jdoucí po spárování zdiva

Foto č. 2



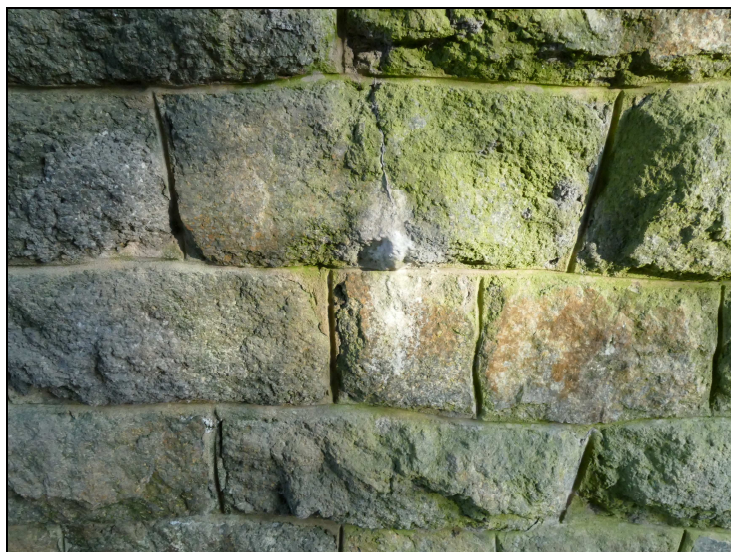
Konstrukce K 01 věnec klenby vpravo:

- spárování mezi klenáky místy uvolněné a vypadané

Foto č. 3

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0391 Rakovník (mimo) - Blatno u Jesenice (mimo)	Evd. km 16,801
---	-----------------------



Opěra O 01:

- zdivem místy prosakuje voda, jednotlivě s drobnými výluhy

Foto č. 4



Křídlo O 02 vpravo:

- v konci křídla stupňovitá trhлина jdoucí po spárování, délka 2,5 m, šířka až 2,0 mm (v místě trhliny vypadané spárování zdiva do hloubky až 140 mm)

Foto č. 5



Křídlo O 01 vpravo:

- narůst stromků → kořeny narušují spárování zdiva

Foto č. 6